

Quand L'Isador cabote entre Markermeer et Baltique

*Un projet qui faisait suite à notre première expérience en voile-aviron en
2017,
mûri depuis deux ans
et réalisé en juin et juillet 2024 accompagnés du Corsaire « Grain d'sel »*



En trois navigations d'une grosse semaine chacune:



Trois lieux, trois ambiances!

1. Canaux et eaux protégées en Hollande
2. Les îles Danoises : la Fionie
3. Les côtes caillouteuses Suédoises : la Blekinge



Le reste par la route...

Cinq semaines bien remplies!

34 nuits à bord, dont:

- 18 sur l'eau, en navigation
- 16 sur la remorque, en mode « caravane »



1 Entre canaux et Markermeer

- Mise à l'eau à Nauerna, sur le canal de la mer du Nord (Ijmuiden/Amsterdam)
- Découverte de la navigation sur le canal Zijkanaal A (« Staandmast ») et visite de Harlem et Amsterdam
- Navigation à la voile sur la Markermeer, depuis Amsterdam, pour découvrir Volendam, Hoorn et Marken



Sur les canaux entre
Harlem et
Amsterdam





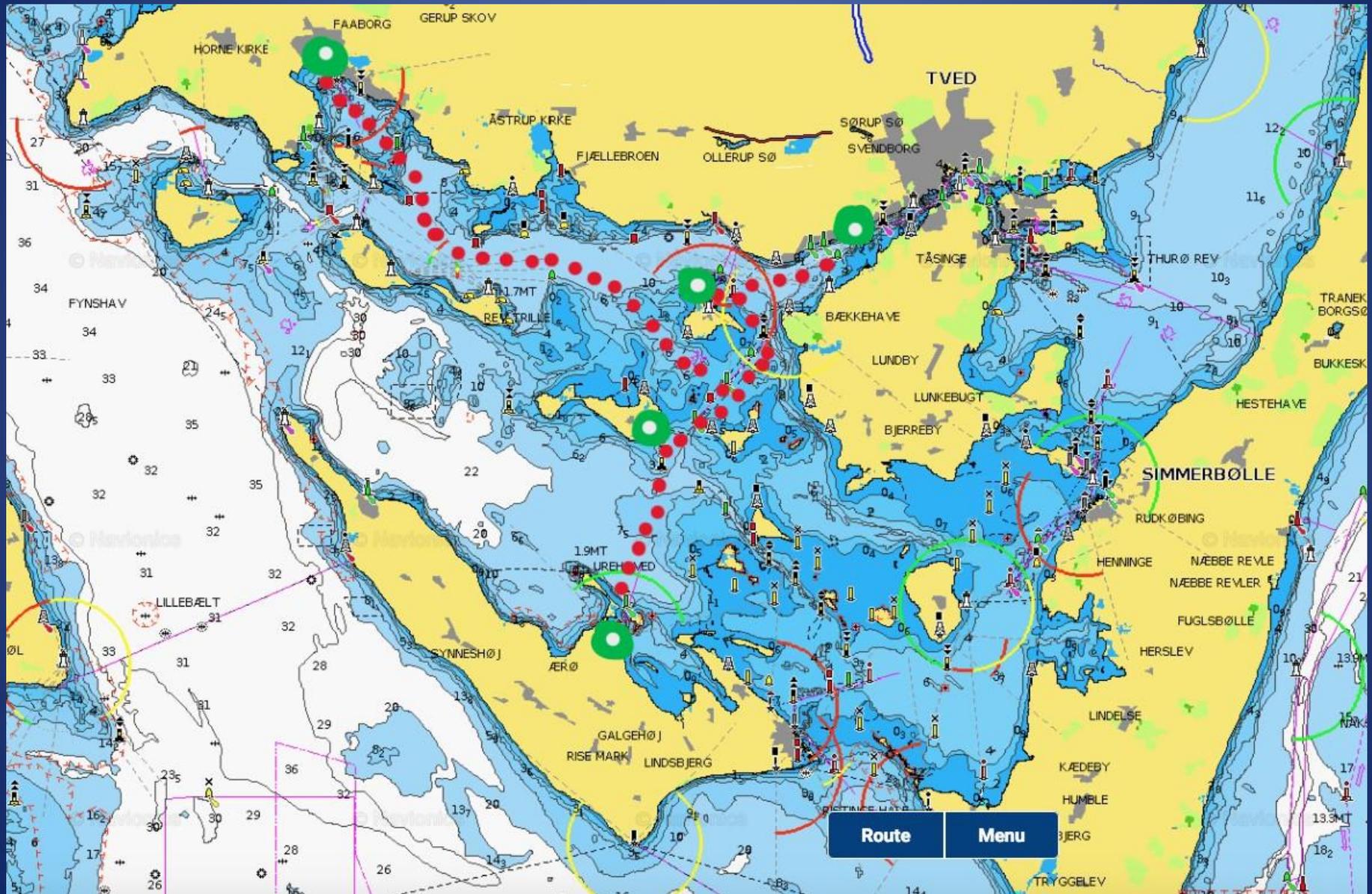
Sur la Markermeer



2 L'archipel sud de la Fionie

- Mise à l'eau à Fäborg
- Découverte de l'archipel avec escales à :
 - Drejö
 - Aerösköbing
 - Skarö
- Sortie à Rantzausminde (Svendborg)

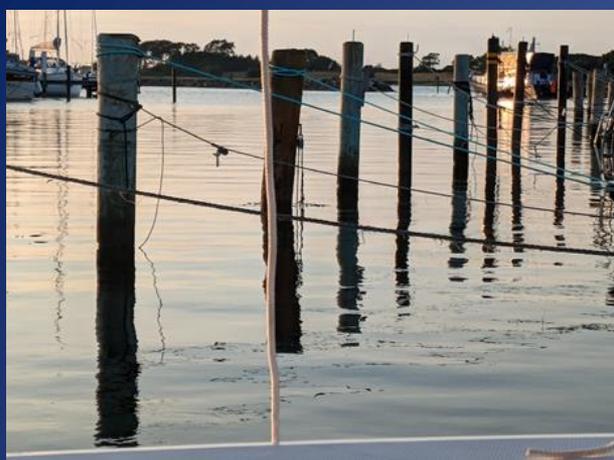
Le parcours danois





De Fäborg à Drejö



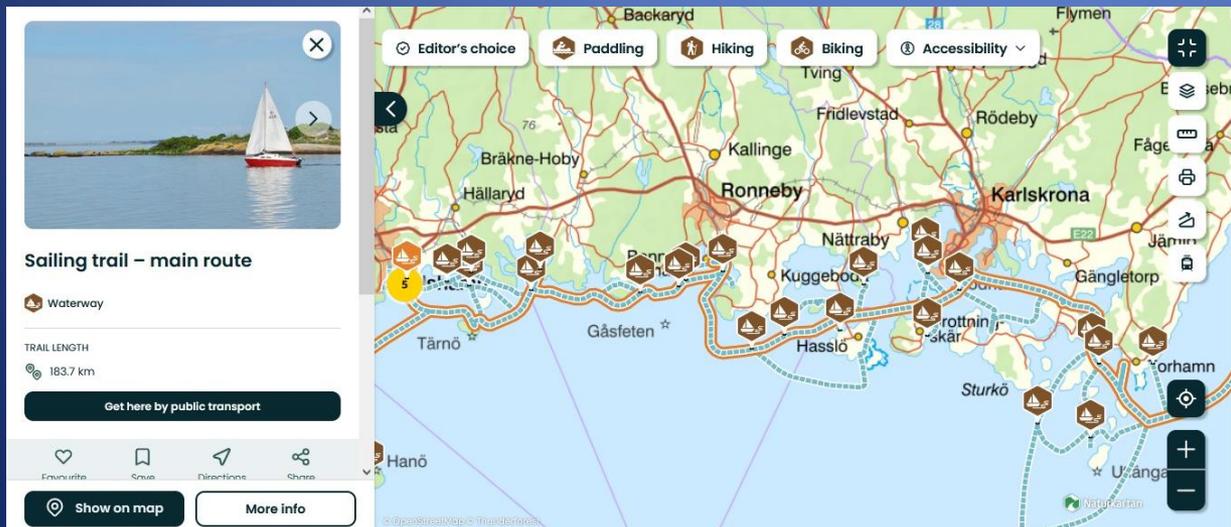


De Aerö à Skarö

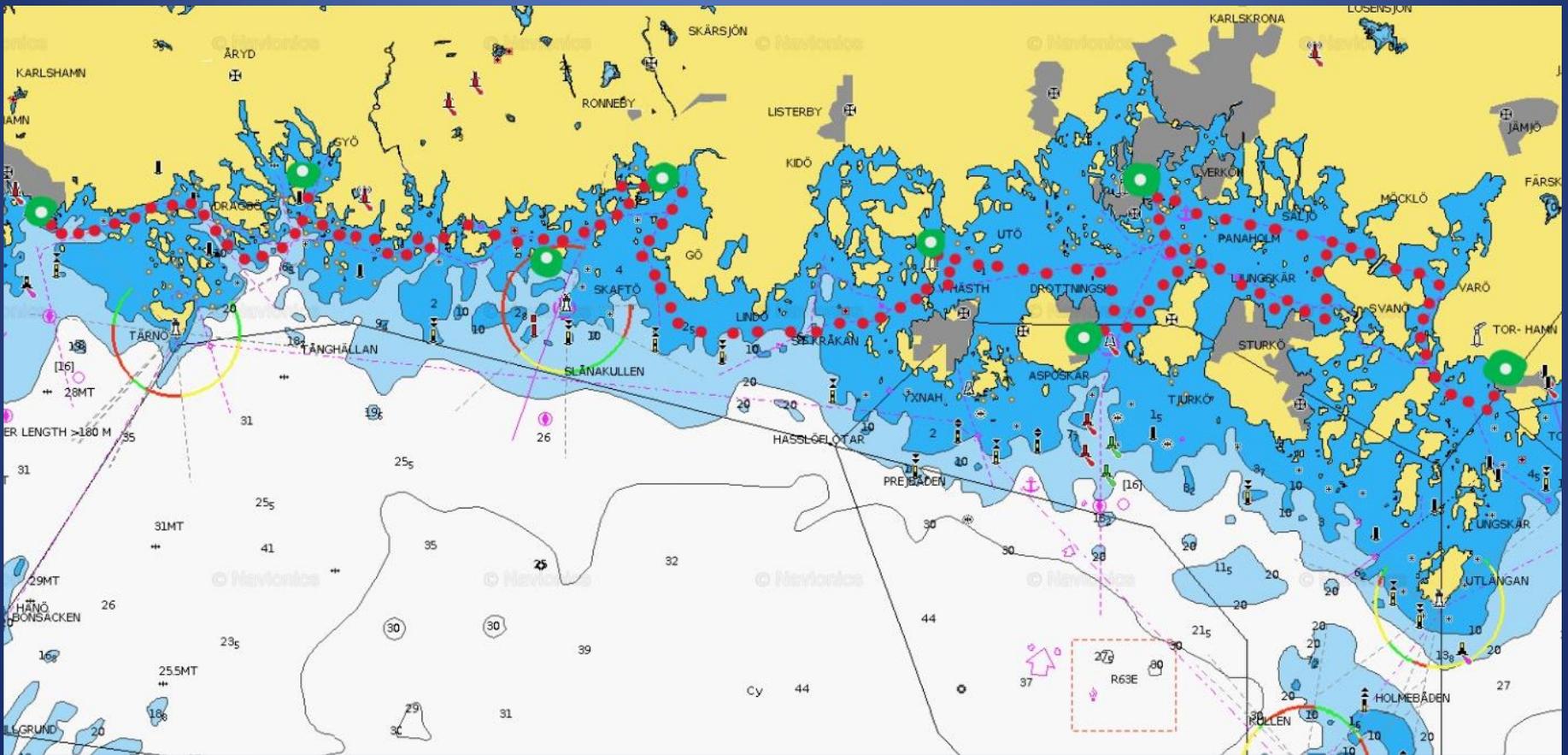


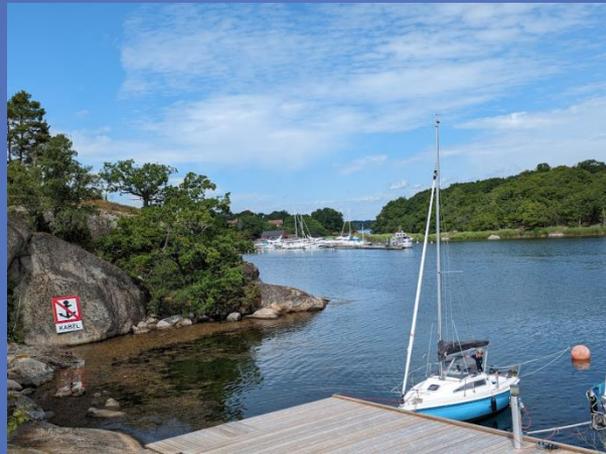
3 L'archipel de Blekinge

- Mise à l'eau à Karlshamn-Svanevik
- Parcours « ARK 56 », avec 7 escales
- Sortie à Karlskrona



Le parcours suédois





De Svanevik
à Ronneby





De Tromtö à
Torhamn



De bien belles navigations

- En eau en principe abritée
- Avec des vents très variables
- Des ports originaux
- Des parcours singuliers
- Des rencontres sympathiques



Une vie en mode « bateau à roulettes » riche en découvertes

Un peu laborieuse pour « faire la route » :

- 4 000 kms de route
- 3 ferries pour traverser le Danemark
- 3 mises à l'eau et sorties



Mais des pauses à : Helsingborg, Roskilde, Copenhague et Lübeck



Et au final, grâce à de nombreux musées, une belle imprégnation de l'histoire maritime de ces contrées nordiques (entre Viking et Hanse...)



Et pour finir
« à la Thalassa »...

